



PRÜFUNGSFRAGENKATALOG

Deutsch

Auswahl: Lehrbücher
Kategorie: Alle

Quelle: ComTest Pro v8.00
Druckdatum: 05.12.2012
Fragenkatalog: 19.01.2013
Copyright: BOS EDV GmbH & CoKG, 4550 Kremsmünster



Welches Verbot gilt ab dem Verkehrszeichen?

- Einfahrtverbot für mehr als 2 m lange Fahrzeuge
- Fahrverbot für mehr als 2 m breite Fahrzeuge
- Fahrverbot für mehr als 2 m hohe Fahrzeuge
- Parkverbot für mehr als 2 m hohe Fahrzeuge

Für welche Fahrzeuge gilt dieses Fahrverbot?

- Für alle Fahrzeuge
- Nur für Kraftfahrzeuge
- Nur für Lastkraftfahrzeuge
- Nur für Fuhrwerke



Welches Verbot wird hier dargestellt?

- Ein Halte- und Parkverbot
- Ein Parkverbot an geraden Tagen
- Ein Halte- und Parkverbot an ungeraden Tagen
- Ein Parkverbot an ungeraden Tagen



Welches Gebot enthält dieses Verkehrszeichen?

- Ich muss zwecks Zollkontrolle anhalten
- Ich muss zum nächsten Zollparkplatz fahren
- Ich habe umzukehren, da dieser Grenzübergang gesperrt ist
- Ich muss eine Mautgebühr entrichten

Welche Möglichkeiten gibt es für die Entrichtung von Maut in Österreich?

- Durch Kleben einer Vignette
- Durch Videomaut
- Durch elektronische Geräte
- Durch Barzahlung bei Mautstationen

Sie nähern sich einer Kreuzung und wollen nach rechts einbiegen. Die Ampel zeigt rotes Licht, dennoch deutet Ihnen ein Verkehrsposten, dass Sie fahren sollen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich biege ein, wenn ich niemanden gefährde
- Ich beachte das Lichtzeichen und halte an
- Ich befolge auf jeden Fall die Anordnung des Verkehrspostens
- Ich halte an und warte bis der Verkehrsposten die Kreuzung verlassen hat

Wer darf Hilfszeichen im Bereich einer Kreuzung geben?

- Organe der Straßenaufsicht
- Schülerlotsen
- Organe der Feuerwehr
- Arbeiter des Straßendienstes

Frage-GW: 2054, 2055

1



Welche Verstöße können von der Polizei mittels automatisierter Überwachung (Kameras) festgestellt werden?

- Überfahren einer ampelgeregelten Kreuzung bei Rot
- Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf einem bestimmten Streckenabschnitt (Section Control)
- Unterschreiten des vorgeschriebenen Sicherheitsabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug
- Verstöße gegen Einbiegeverbote

Was bedeutet dieses Zeichen?

- Hier wird die Durchschnittsgeschwindigkeit gemessen
- Wenn meine Durchschnittsgeschwindigkeit höher als die zulässige Höchstgeschwindigkeit ist, habe ich mit einer Verwaltungsstrafe zu rechnen
- Hier wird gemessen, ob ich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalte
- Hier wird kontrolliert, ob ich den richtigen Fahrstreifen wähle

Frage-A: 142, 143

1



Ihr Motorrad ist mit einem Anti-Blockier-System ausgerüstet. Welche Vorteile hat dieses System?

- Wenn ich erschrecke und das Vorderrad zu stark bremse, vermindert ABS die Sturzgefahr
- Ich kann auch auf rutschiger Fahrbahn voll bremsen, ohne ein Blockieren der Räder befürchten zu müssen
- Ich kann in Schräglage voll bremsen, ohne in erhöhte Sturzgefahr zu kommen
- Die Bremse überhitzt nicht so leicht

Sie sehen auf dem Armaturenbrett diese Kontrollleuchte. Was bedeutet das für Sie?

- Bei Überbremsen des Hinterrades wird das Heck des Motorrades instabil
- Bei Überbremsen des Vorderrades gerate ich in extreme Sturzgefahr
- Die Räder können beim Bremsen nicht blockieren
- Ich darf nicht weiterfahren

Frage-A: 335, 336

1

Was sollen Sie beim Kauf Ihres Vollvisierhelmes berücksichtigen?

- Die Helm-Marke
- Die Passform
- Das Herstellungsjahr
- Die leichte Bedienbarkeit des Verschlusses und des Visiers

Was muss jeder Sturzhelm aufweisen?

- Das Prüfzeichen
- Eine Sonnenblende
- Belüftungsschlitze
- Die Gewichtsangabe

Frage-A: 382, 383

1

Beim Leichtmotorrad kann die Leistung mit einer Drossel beschränkt sein. Dürfen Sie mit dem Motorrad fahren, nachdem die Drossel entfernt wurde?

- Ja, aber nur wenn das Motorrad nicht mehr als 500 ccm Hubraum hat
- Mit einer Lenkberechtigung der Klasse A1 oder A2 nicht
- Mit der Lenkberechtigung der Klasse A erst dann, wenn es als Motorrad neu genehmigt wurde
- Ja, aber nicht schneller als 100 km/h

Welche rechtlichen Konsequenzen hat es, wenn Sie mit einer Lenkberechtigung der Klasse A1 oder A2 ein Motorrad mit 40 kW Leistung lenken?

- Ich muss mit einer hohen Strafe wegen Fahrens ohne Lenkberechtigung rechnen
- Ich habe nur einen eingeschränkten Versicherungsschutz
- Ich habe keine Konsequenzen zu befürchten, wenn ich nicht schneller als 100 km/h fahre
- Ich muss innerhalb von 3 Monaten die Fahrprüfung für die Klasse A nochmals ablegen

Frage-A: 490, 491

1

Was werden Sie bei der Wartung des Motors Ihres Motorrades alles selbst kontrollieren?

- Den Ölstand
- Den Kühlwasserstand bzw. die Kühlrippen
- Das Verdichtungsverhältnis
- Den Zündzeitpunkt

Worauf achten Sie, wenn Sie den Motorölstand kontrollieren bzw. gegebenenfalls Motoröl nachfüllen?

- Die Messung muss gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung erfolgen
- Die Ölqualität des nachgefüllten Öls muss den Vorschriften der Betriebsanleitung entsprechen
- Ich achte darauf, das Öl nicht über die Maximum-Markierung aufzufüllen
- Ich darf jedes beliebige Motoröl zum Nachfüllen verwenden

Frage-A: 2321, 2322

1



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit

- Einem Fahrrad
- Einem Motorrad
- Einem Quad
- Einem Motordreirad (Trike)

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- Ein Leichtmotorrad
- Ein Motordreirad (Trike) mit einer Eigenmasse von 700 kg
- Ein Motorfahrrad (Moped)
- Ein Quad mit 250 kg Eigenmasse

Frage-A: 2323, 4092

1



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit ...

- Einem Motorrad mit Beiwagen
- Einem Moped
- Einem vierrädrigen Leichtkraftfahrzeug
- Einem Motorrad

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A1 gelenkt werden?

- Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen mit einem Hubraum höchstens 125 ccm, einer Leistung von höchstens 11 kW und einem Leistungsgewicht von mindestens 10 kg/kW
- Trikes mit einer Leistung von höchstens 15 kW
- Motorfahrräder (Mopeds)
- Alle Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen

Frage-A: 2327, 4093

1



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit

- Einem Fahrrad
- Einem Motorrad
- Einem Moped
- Einem 4-rädrigen Leichtkraftfahrzeug

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A2 gelenkt werden?

- Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen mit einer Leistung von höchstens 35 kW und einem Leistungsgewicht von mindestens 5 kg/kW
- Trikes mit einer Leistung von höchstens 15 kW
- Die Motorräder dürfen nicht von einem Fahrzeug mit mehr als der doppelten Leistung abgeleitet sein
- Motorfahrräder (Mopeds)

Frage-A: 2329, 2330

1



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit

- Einem Fahrrad
- Einem 4-rädrigen Leichtkraftfahrzeug
- Einem Moped
- Einem Motorrad

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- Ein Motorrad
- Ein Motordreirad (Trike) mit einer Eigenmasse von 850 kg
- Ein Motorrad mit Beiwagen
- Ein Quad mit einer Eigenmasse von maximal 400 kg

Frage-A: 2419, 2420 3

Sie wollen Ihr Motorrad jemandem leihen, der im Besitz der Führerscheinklasse A2 ist. Worauf müssen Sie achten?

- Die Leistung des Motorrads darf maximal 35 kW betragen
- Die Person muss mindestens 21 Jahre alt sein
- Die Person soll mit beiden Fußballen den Boden erreichen können
- Die Person darf keinen Beifahrer mitnehmen

Welche rechtlichen Auswirkungen hat es, wenn Sie Ihr Motorrad mit mehr als 35 kW jemandem leihen, der im Besitz der Lenkberechtigung A2 ist?

- Im Falle eines verschuldeten Unfalles kann ich als Zulassungsbesitzer des Motorrads schadenersatzpflichtig werden
- Ich muss mit einer Verwaltungsstrafe rechnen
- Bei einer Polizeikontrolle wird das Kennzeichen abgenommen
- Bei einer Polizeikontrolle wird der Lenker an der Weiterfahrt gehindert

Frage-A: 4090, 4091 3

Welche der angeführten Fahrzeuge dürfen mit einer Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- Alle Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen
- Trikes
- Motorfahräder (Mopeds)
- Nur Motorräder, die nicht mehr als 100 kW Motorleistung haben

Sie wollen Ihr Motorrad Ihrem Freund borgen. Was müssen Sie tun?

- Ich lasse mir seinen Führerschein zeigen und vergewissere mich, dass mein Freund die für mein Motorrad erforderliche Lenkberechtigung besitzt
- Ich übergebe ihm die Zulassungsbescheinigung meines Motorrads
- Ich übergebe ihm Kopien allfälliger Genehmigungsbescheide über Umbauten an meinem Motorrad
- Ich übergebe ihm den Typenschein meines Motorrads

Frage-A: 4094, 4095 1

Wie funktioniert der Kreislauf der Risikokompetenz?

- Wahrnehmen - Beurteilen - Entscheiden
- Getroffene Entscheidungen haben Auswirkungen auf das Wahrnehmen neuer Risikosituationen
- Kontrollierter Umgang mit Risiko birgt Chancen für die Einschätzung künftiger Risikosituationen
- Durch die Anwendung des Kreislaufes der Risikokompetenz führt jede Wahrnehmung zu einer richtigen Entscheidung

Was kann die Wahrnehmung von Verkehrssituationen beeinflussen?

- Körperliche Verfassung wie z.B. Müdigkeit oder Krankheit
- Psychische Verfassung wie z.B. Trauer
- Alkohol, Medikamente, Drogen
- Emotionen wie z.B. Wut, Ärger, Freude

Frage-A: 4096, 4097 1

Welches Ziel hat die Anwendung von Risikokompetenz?

- Unkalkulierbare Risiken werden in kontrollierbare Verläufe übergeführt
- Das Erlernen, Risikosituationen als solche wahrzunehmen, beurteilen zu können und eine eigen- und sozialverantwortliche Entscheidung treffen zu können
- Absolute Sicherheit in jeder Situation gewinnen zu können
- Andere Verkehrspartner zu beeinflussen

Wie unterstützt Sie Risikokompetenz beim sicheren Fahren?

- Sie hilft, Selbstüberschätzung zu kontrollieren
- Sie hilft, Impulsivität zu kontrollieren
- Sie hilft, die individuelle Risikobereitschaft zu kontrollieren
- Sie hilft, technische Defekte zu verhindern

Frage-A: 4098, 4099 1

Was bedeutet Risikokompetenz?

- Risiko beim Motorradfahren ist grundsätzlich weder gut noch schlecht
- Risikosituationen als solche richtig wahrzunehmen und damit umgehen zu können
- Risikosituationen beim Motorradfahren können vom Fahrer nicht bewältigt werden
- Risikosituationen müssen beim Motorradfahren unter allen Umständen vermieden werden

Wodurch können Risiken vom Fahrer bewältigt werden?

- Durch die Fähigkeit des Fahrers, eine Risikosituation angemessen wahrnehmen zu können
- Durch die Fähigkeit des Fahrers, das eigene Fahrkönnen realistisch einschätzen zu können
- Durch die Fähigkeit des Fahrers, Umweltbedingungen richtig einschätzen zu können
- Durch getroffene Entscheidungen kann der Fahrer für die Zukunft dazulernen

Frage-A: 4100, 4101 1

Ist das Risiko in einer bestimmten Situation für jeden gleich?

- Nein, es hängt davon ab, welcher Risikotyp man ist
- Nein, es hängt von der Risikokompetenz des Einzelnen ab
- Nein, es hängt vom Fahrkönnen ab
- Ja

Wovon kann die Entwicklung des Risikotyps eines Menschen abhängen?

- Durch Überschätzung der eigenen Fähigkeiten können gefährliche Situationen entstehen
- Durch Gruppendruck kann Übermut entstehen
- Durch Medien kann suggeriert werden, dass bewusstes Inkaufnehmen von Risiken toll ist
- Welcher Risikotyp man ist, ist angeboren und ändert sich nie

Frage-B: 1626, 1627

1

D2 Type/Variante/Version		Kombilimousine	
A8	Art des Aufbaus	Kombilimousine	
R	Farbe	Grau	
S1	Sitzplätze (gesamt)	7	
G	Eigengewicht (kg)	1.531	
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.160	
A10	Nutzlast (kg)	1.300	
A11	Sattelast (kg)	850	
O1	Anhängelast (kg) geb.	1.500	
A12	Stützlast (kg)	75	
A13	Rad/Reifen Dimensionen	195/65R15 91H 6Jx15 H2 ET47	

← Zugfahrzeug

D2 Type/Variante/Version		geschlossen	
A8	Art des Aufbaus	geschlossen	
R	Farbe	Grau	
S1	Sitzplätze (gesamt)	7	
G	Eigengewicht (kg)	450	
F1	Gesamtgewicht (kg)	1.300	
A10	Nutzlast (kg)	850	
A11	Sattelast (kg)	850	
O1	Anhängelast (kg) geb.	1.500	
A12	Stützlast (kg)	75	
A13	Rad/Reifen Dimensionen	195/65R15 91H 6Jx15 H2 ET47	

Anhängler →

Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse B mit dem Kombi diesen Anhänger ziehen?

- Ja
 Nein
 Ja, nur wenn der Anhänger unbeladen ist
 Nein, mit Lenkberechtigung der Klasse B darf ich keinen Anhänger mitführen

Warum dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse B diesen Anhänger mit diesem Kombi ziehen?

- Weil das höchste zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs und des Anhängers 3.500 kg nicht überschreiten
 Weil es sich um einen leichten Anhänger handelt
 Weil das Eigengewicht des Kombis und das Eigengewicht des Anhängers 3.500 kg nicht überschreiten
 Weil das höchste zulässige Gesamtgewicht des Anhängers das Eigengewicht des Zugfahrzeuges nicht übersteigt

Frage-B: 1661, 1662

1

Dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse B auch Anhänger mitführen?

- Ja, leichte und schwere Anhänger
 Ja, nur leichte Anhänger
 Ja, nur Einachsanhänger
 Ja, nur Wohnwagenanhänger

Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie einen schweren, auflaufgebremsten Anhänger mitführen?

- Wenn die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte nicht mehr als 3.500 kg beträgt
 Wenn das höchste zulässige Gesamtgewicht des Anhängers das Eigengewicht des Zugfahrzeuges nicht übersteigt
 Wenn das Eigengewicht des Anhängers höher ist als das Eigengewicht des Zugfahrzeuges
 Der auflaufgebremste Anhänger muss mindestens zwei Achsen haben

Frage-B: 1665, 1666

1

Dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse B einen Wohnwagenanhänger mit 1.000 kg höchstem zulässigen Gesamtgewicht ziehen?

- Ja, wenn die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte 3.500 kg nicht überschreitet
 Nein, weil ich mit dieser Lenkberechtigung keinen schweren Anhänger ziehen darf
 Ja, wenn die höchste zulässige Anhängelast beim Zugfahrzeug mindestens 1.000 kg beträgt
 Ja, wenn das Zugfahrzeug mindestens 2.000 kg Eigengewicht hat und die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte 3.500 kg nicht überschreitet

Dürfen Sie im Wohnwagenanhänger Personen befördern?

- Nein
 Ja, jedoch nur 3 Personen
 Ja, es darf aber die Kopfzahl 8 (im PKW + Anhänger) nicht überschritten werden
 Ja, nur im Rahmen der Nutzlast des Wohnanhängers

Frage-B: 1615, 1616, 1617

3

Ihr PKW ist wegen eines Lenkungsdefektes nicht mehr lenkbar. Womit können Sie das Fahrzeug abschleppen lassen?

- Mit einer Abschleppachse
 Mit einem Kran (teilweise hochgehoben)
 Mit einer Abschleppstange
 Mit einem geeigneten Abschleppseil

Wie schnell dürfen Sie beim Abschleppen mit teilweise hochgehobenem Fahrzeug höchstens fahren?

- 40 km/h
 80 km/h
 50 km/h
 60 km/h

Dürfen Sie auf einer Autostraße abschleppen?

- Ja, bis zur nächsten Ausfahrt bzw. Kreuzung
 Nein
 Ja, nur mit Hubbrille
 Nein, nur eine befugte Abschleppfirma darf auf Autostraßen abschleppen

Frage-B: 1669, 1670

3

Sie wollen mit der Lenkberechtigung der Klasse B einen schweren, auflaufgebremsten Anhänger ziehen. Welches Gewichtsverhältnis zwischen PKW und Anhänger müssen Sie beachten?

- Das höchste zulässige Gesamtgewicht des Anhängers darf das höchste zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
 Das Eigengewicht des PKW muss mindestens so groß sein, wie das höchste zulässige Gesamtgewicht des Anhängers
 Das Eigengewicht des PKW muss höher sein als das Eigengewicht des Anhängers
 Das höchste zulässige Gesamtgewicht beider Fahrzeuge darf 3.500 kg nicht überschreiten

Wie schnell dürfen Sie mit einem PKW und einem leichten Anhänger höchstens fahren? (Ortsgebiet-Freiland-Autobahn)

- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h
 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h
 50 km/h - 100 km/h - 130 km/h
 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h

Frage-B: 1675, 1676

1

O2 Type/Variante/Version		Kombilimousine		← Zugfahrzeug	
A8	Art des Aufbaus	geschlossen			
R	Farbe	Gräu	A9	hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)	7	S2	Stehplätze	
G	Eigengewicht (kg)	1.531	N	höchste zulässige Achslasten (kg)	1, 1.130
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.160		zulässige	2, 1.090
A10	Nutzlast (kg)			3,	
A11	Sattelast (kg)			4,	
O1	Anhängelast (kg) geb.	1.500	O2	ungebremst	750
A12	Stützlast (kg)	75	M	Radstand (mm)	2.677
A13	Rad/Reifen Dimensionen	195/65R15 91H 6Jx15 H2 ET47			

A8		Art des Aufbaus		geschlossen	
R	Farbe				
S1	Sitzplätze (gesamt)				
G	Eigengewicht (kg)	500	N	höchste zulässige Achslasten (kg)	1, 1.600
F1	Gesamtgewicht (kg)	1.600		zulässige	2,
A10	Nutzlast (kg)	1.100		3,	
A11	Sattelast (kg)			4,	
O1	Anhängelast (kg) geb.		O2	ungebremst	
A12	Stützlast (kg)		M	Radstand (mm)	
A13	Rad/Reifen Dimensionen				

Anhänger →

Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Dürfen Sie im Rahmen der Lenkberechtigung der Klasse B diesen Anhänger mit dem Kombi ziehen?

- Nein, da das Eigengewicht des Kombis kleiner ist als das höchste zulässige Gesamtgewicht des Anhängers
- Ja, aber der Anhänger darf höchstens 1.500 kg momentane Gesamtmasse haben
- Ja, aber der Anhänger darf höchstens 1.531 kg momentane Gesamtmasse haben
- Nein, da die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte größer als 3.500 kg ist

Muss dieser Anhänger gebremst sein?

- Ja, er muss zumindest eine Auflaufbremse haben
- Nein, PKW-Anhänger benötigen keine Bremse
- Ja, er muss Druckluftbremsen haben
- Nein, da das höchste zulässige Gesamtgewicht kleiner als 3.500 kg ist

Frage-C: 1274, 1874

3



Mit welchen Fahrzeugen dürfen sie ab diesem Verkehrszeichen fahren?

- Mit allen Kraftfahrzeugen mit Anhänger
- Mit einem teilbeladenen LKW mit 5,5 t Gesamtmasse, der eine höchste zulässige Gesamtmasse von 7,5 t aufweist
- Mit LKW bis 5,5t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Mit LKW bis 5,5 t und einem Anhänger bis 5,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse

Mit welchen Fahrzeugen dürfen Sie ab diesem Verkehrszeichen fahren?

- Mit einem LKW mit 4 t und einem Anhänger mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Mit Kraftwagenzügen, bei denen weder mit dem Kraftwagen, noch mit dem Anhänger eine höchste zulässige Gesamtmasse von 5,5 t überschritten wird
- Mit einem LKW mit 6 t und einem Anhänger mit 4 t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Mit einem LKW mit 4 t und einem Anhänger mit 6 t höchster zulässiger Gesamtmasse

Frage-C: 3128, 3503

3

Sie fahren mit einem 12 m langen LKW. Mit welcher Mindestgeschwindigkeit müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung überqueren?

- Mit mindestens 5 km/h
- Mit mindestens 10 km/h
- Mit mindestens 15 km/h
- Mit mindestens 20 km/h

Warum müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung mit einer Mindestgeschwindigkeit überqueren?

- Damit das Fahrzeug die Eisenbahnkreuzung nicht zu lange blockiert
- Damit das Fahrzeug nicht in den Gleisen hängenbleibt
- Damit das Fahrzeug nicht ins Schleudern kommt
- Damit die Gewichtsbelastung der Schienen nicht zu lange dauert

Frage-C: 3505, 3298

3

Sie fahren mit einem 12 m langen LKW. Mit welcher Mindestgeschwindigkeit müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung überqueren?

- Mit mindestens 5 km/h
- Mit mindestens 10 km/h
- Mit mindestens 15 km/h
- Mit mindestens 20 km/h

In welchen Fällen benötigen Sie für das Übersetzen einer Eisenbahnkreuzung mit elektrischen Oberleitungen eine Bewilligung des Eisenbahnunternehmens?

- Bei Fahrzeugen über 4 m Höhe
- Bei Fahrzeugen über 2,55 m Breite
- Bei Fahrzeugen über 20 m Länge
- Bei Nichterreichen der Mindestgeschwindigkeit

Frage-C: 3912, 3913

3

Dürfen Sie ohne gesonderte Bewilligung im Rahmen der Land- und Forstwirtschaft auf Anhängern Ihrer Zugmaschine Personen befördern?

- Ja, höchstens bis zu einer Entfernung von 10 km vom Standort des Betriebes
- Ja, höchstens bis zu einer Entfernung von 3 km vom Standort des Betriebes
- Ja
- Ja, höchstens bis zu einer Entfernung von 25 km vom Standort des Betriebes

Sie haben einen Acker, der 18 km vom Standort Ihres Betriebes entfernt ist. Dürfen Sie Personen auf einem Anhänger Ihrer Zugmaschine im Rahmen einer Arbeitsfahrt zu diesem Acker bringen?

- Ja
- Nein, unter keinen Umständen
- Ja, aber nur auf zugelassenen Anhängern
- Ja, es muss aber auf Feldwegen gefahren werden

Frage-D: 3140, 3597

3

Sie fahren mit einem 8 m langen Omnibus. Mit welcher Mindestgeschwindigkeit müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung überqueren?

- Mit mindestens 5 km/h
- Mit mindestens 10 km/h
- Mit mindestens 15 km/h
- Mit mindestens 20 km/h

Warum müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung mit einer Mindestgeschwindigkeit überqueren?

- Damit das Fahrzeug die Eisenbahnkreuzung nicht zu lange blockiert
- Damit das Fahrzeug nicht in den Gleisen hängenbleibt
- Damit das Fahrzeug nicht ins Schleudern kommt
- Damit die Gewichtsbelastung der Schienen nicht zu lange dauert

Frage-D: 3667, 3668

1

Welcher Bauteil der Kraftübertragung befindet sich zwischen Motor und Getriebe?

- Die Kupplung
- Das Differenzial
- Die Halbachse
- Das Planetengetriebe

An welchen Stellen kann der Lenker die Kraftübertragung während der Fahrt unterbrechen?

- Im Schaltgetriebe
- In der Kupplung
- An der Kardanwelle
- Im Differential

Frage-E: 652, 800

1

Ab welcher Masse muss ein zugelassener Anhänger gebremst sein?

- Über 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Anhänger müssen unabhängig von ihrer Masse immer gebremst sein
- Über 3.500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 1.800 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Mit welchen Bremsanlagen muss ein gebremster Anhänger auf jeden Fall ausgerüstet sein?

- Mit einer Betriebsbremse
- Mit einer Feststellbremse
- Mit einer Hilfsbremse
- Mit einer Motorbremse

Frage-E: 653, 654

3

Wozu dient eine Sicherungsverbindung bei einem Anhänger?

- Sie stellt bei einem ungebremsten Anhänger eine Notverbindung dar, wenn dieser vom Zugfahrzeug abreißt
- Sie verhindert, dass sich die Anhängervorrichtung während der Fahrt löst
- Sie verhindert das Wegrollen des abgestellten Anhängers
- Sie löst bei einem gebremsten Anhänger eine Notbremsung aus, wenn dieser vom Zugfahrzeug abreißt

Welche zum Verkehr zugelassenen Anhänger müssen eine Sicherungsverbindung aufweisen?

- Alle, außer landwirtschaftliche Anhänger mit denen 25 km/h nicht überschritten werden dürfen
- Nur Anhänger über 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nur Anhänger über 3500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nur Anhänger über 1500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Frage-E: 930, 931

1

Wie schwer darf ein auflaufgebremster Anhänger, der nicht im Rahmen der Land- und Forstwirtschaft verwendet wird, höchstens sein?

- 3.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 7.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 1.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 10.000 kg höchste zulässige Gesamtmasse

Wie kann man die Bremswirkung einer Auflaufbremse überprüfen?

- Auf dem Bremsenprüfstand in einer Fachwerkstätte
- Durch ruckartiges Zurückschieben, sofern keine automatische Rückfahrsperrung vorhanden ist
- Durch eine Blockierbremsung bei ca. 50 km/h
- Durch eine Rollbremsprobe

Frage-E: 1004, 1040

5

Sie wollen mit Ihrem 12 m langen Wohnwagengespann aus dem Stillstand eine Querstraße mit zwei Fahrstreifen überqueren. Wieviel Zeit benötigen Sie?

- 7 - 10 Sekunden
- 3 - 5 Sekunden
- 15 - 20 Sekunden
- 4 - 6 Sekunden

Sie wollen mit Ihrem 12 m langen Wohnwagengespann aus dem Stillstand eine Querstraße mit zwei Fahrstreifen überqueren. Warum sollte ein vorrangberechtigter Querverkehr mindestens 7 -10 Sekunden entfernt sein?

- Um nachfolgende Fahrzeuge beim Übersetzen der Kreuzung nicht zu behindern
- Um den Vorrang des Querverkehrs nicht zu verletzen
- Um den Gegenverkehr nicht zu behindern
- Um nachfolgende Fahrzeuge nicht zu gefährden

Frage-E: 1135, 1183

5

Welche Anweisungen geben Sie einem Einweiser, der Ihnen beim Ankuppeln eines Anhängers hilft?

- Er darf nicht zwischen den Fahrzeugen stehen
- Er muss die Deichsel in der Höhe der Anhängerkupplung halten
- Er muss beim Einweisen deutliche Zeichen geben
- Er muss beim Einweisen Kontakt mit dem Lenker halten

Ihr Zugfahrzeug hat einen geschlossenen Aufbau. Warum darf ein Einweiser nicht zwischen den Fahrzeugen stehen, wenn Sie einen Anhänger ankuppeln wollen?

- Weil der Einweiser vom Lenker übersehen werden könnte
- Weil der Einweiser zwischen Zugfahrzeug und Anhänger eingeklemmt werden könnte
- Weil der Einweiser gefährdet wird, wenn der Anhänger rückwärts rollt
- Weil der Einweiser den Abstand zwischen Zugfahrzeug und Anhänger nicht richtig einschätzen kann

Frage-E: 1169, 1174

3

O2 Type/Variante/Version		Kombimotorsine	
A8	Art des Aufbaus	geschlossenen	
R	Farbe	Rot	A9 hint. Kennz. Tafel einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)	5	S2 Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	2.307	N höchste zulässige Achslasten (kg)
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.850	O2 ungebremst
A10	Nutzlast (kg)		M Radstand (mm)
A11	Sattelast (kg)		
O1	Anhängelast (kg) geb.	3.500	
A12	Stützlast (kg)	140	
A13	Rad/Reifen Dimensionen	235/65R17 108V 7 1/2Jx17 ET65	

← Zugfahrzeug

O2 Type/Variante/Version		Kombimotorsine	
A8	Art des Aufbaus	geschlossen	
R	Farbe		A9 hint. Kennz. Tafel einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)		S2 Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	550	N höchste zulässige Achslasten (kg)
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.000	O2 ungebremst
A10	Nutzlast (kg)	1.450	M Radstand (mm)
A11	Sattelast (kg)		
O1	Anhängelast (kg) geb.		
A12	Stützlast (kg)		
A13	Rad/Reifen Dimensionen	185/70 R 13 98 S	

Anhängler →

Der Anhänger ist voll beladen. Darf er mit diesem Kombinationskraftwagen gezogen werden?

- Nein, weil das höchste zulässige Gesamtgewicht beider Fahrzeuge über 3.500 kg liegt und ein schwerer Anhänger gezogen wird
- Ja, weil die höchste zulässige Anhängelast des Zugfahrzeuges ausreichend groß ist
- Ja, weil die Bauartgeschwindigkeit des Anhängers ausreichend groß ist
- Ja, wenn die höchste zulässige Stützlast des Zugfahrzeuges nicht überschritten wird

Welche Lenkberechtigung benötigen Sie, um diese Fahrzeugkombination lenken zu dürfen?

- Klasse BE
- Klasse B mit Code 96
- Klasse B
- Klasse B, wenn der Anhänger unbeladen ist

Frage-E: 1170, 1171

1

Wie schwer darf ein auflaufgebremster Anhänger höchstens sein?

- 3500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 1500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 7500 kg höchste zulässige Gesamtmasse

Sie ziehen mit einem nicht geländegängigen PKW einen auflaufgebremsten Anhänger. Welches Gewichtsverhältnis ist zwischen den beiden Fahrzeugen zu beachten?

- Die Gesamtmasse des Anhängers darf die höchste zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Anhängers + 75 kg darf die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges und des Anhängers müssen gleich groß sein
- Die Gesamtmasse des Anhängers darf nicht größer sein als die Eigenmasse des Zugfahrzeuges

Frage-E: 1946, 1247

5

Sie ziehen mit Ihrem Zugfahrzeug der Klasse B einen Anhänger. Welche Mindestprofiltiefe ist für die Anhängerreifen vorgeschrieben?

- 1,6 mm
- 2,0 mm
- 4,0 mm
- 3,0 mm

Sie wollen mit ihrem PKW einen zum Verkehr zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt der Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten?

- Wenn er breiter als 1,6 m ist
- Wenn er breiter ist als das Zugfahrzeug
- Nur wenn er mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat
- Nur wenn er weniger als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat

Frage-E: 1940, 1941

1

Wo dürfen Sie Ihren Anhänger ohne Zugfahrzeug parken?

- Auf einem nicht öffentlichen Abstellplatz
- In einer Garage
- Auf der Fahrbahn, wenn mindestens zwei Fahrstreifen vorhanden sind
- In einer Kurzparkzone, wenn ich die Parkgebühr entrichtet habe

Dürfen Sie einen Anhänger ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abstellen?

- Ja, zum Be- und Entladen
- Ja, wenn wichtige Gründe vorliegen
- Nein, Anhänger dürfen nie ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abgestellt werden
- Ja, aber nur zugelassene Anhänger

Frage-E: 1942, 1943

5

Die Gesamtlänge Ihres Zugfahrzeuges mit Anhänger beträgt 11 m. Mit welcher Mindestgeschwindigkeit müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung überqueren?

- Mit 5 km/h
- Mit 10 km/h
- Mit 15 km/h
- Mit 20km/h

Die Gesamthöhe Ihres beladenen Bootsanhängers beträgt 3,7 m. Benötigen Sie eine Sonderbewilligung um fahren zu dürfen?

- Nein
- Ja, wenn ich eine Eisenbahnkreuzung übersetzen muss
- Ja, wenn ich eine Eisenbahnkreuzung mit elektrischer Oberleitung übersetzen muss
- Ja

Frage-E: 1944, 1945

1

Ihr Zugfahrzeug ist mit Spikesreifen ausgerüstet. Muss ein mitgeführter Anhänger ebenfalls mit Spikesreifen ausgerüstet sein?

- Ja, jeder zugelassene mitgeführte Anhänger
- Ja, aber nur Anhänger mit mehr als 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Ja, aber nur gebremste Anhänger
- Nein

Auf welchen Einachsanhängern dürfen Spikesreifen montiert werden?

- Auf Anhängern bis zu 1.800 kg höchster zulässiger Achslast
- Auf Anhängern bis zu 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Auf Anhängern bis zu 3.500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Auf Anhängern bis zu 750 kg höchster zulässiger Achslast

Frage-E: 1947, 4084

1

Dürfen Sie auf einem Anhänger nachgeschnittene Reifen verwenden?

- Ja, wenn die Reifen zum Nachschneiden geeignet sind
- Nein
- Ja, aber nur auf lenkbaren Rädern des Anhängers
- Ja, aber nur auf nicht lenkbaren Rädern des Anhängers

Sie überprüfen die Reifen Ihres Anhängers. Wo können Sie Angaben zum Alter der montierten Reifen finden?

- An der Seite des Reifens (DOT-Nummer)
- Im Typenschein des Anhängers
- In der Zulassungsbescheinigung des Anhängers
- Das Produktionsdatum der Reifen muss direkt am Anhänger angeschrieben sein

Frage-E: 1948, 1949

1

D2 Type/Variante/Version		Kombilimousine		← Zugfahrzeug	
A8	Art des Aufbaus	Grau			
R	Farbe	einzeilig			
S1	Sitzplätze (gesamt)	7	S2	Stehplätze	
G	Eigengewicht (kg)	1.531	N	höchste zulässige Gesamtgewicht (kg)	1.130
F1	Nutzlast (kg)	2.160	Achslasten (kg)	2	1.090
A10	Sattelast (kg)			3	
A11	Anhängelast (kg) gebr.	1.500	O2	ungebremst	750
O1	Stützlast (kg)	75	M	Radstand (mm)	2.677
A12	Rad/Reifen Dimensionen	195/65R15 91H 6Jx15 H2 ET47			

D2 Type/Variante/Version		geschlossen		A9 hint. Kennz. Tafel	
A8	Art des Aufbaus	geschlossen			
R	Farbe	einzeilig			
S1	Sitzplätze (gesamt)		S2	Stehplätze	
G	Eigengewicht (kg)	500	N	höchste zulässige Gesamtgewicht (kg)	1.600
F1	Nutzlast (kg)	1.600	Achslasten (kg)	2	
A10	Sattelast (kg)	1.100		3	
A11	Anhängelast (kg) gebr.		O2	ungebremst	
O1	Stützlast (kg)		M	Radstand (mm)	
A12	Rad/Reifen Dimensionen				

Anhänger →

Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Dürfen Sie im Rahmen der Lenkberechtigung der Klasse BE diesen Anhänger mit dem Kombi ziehen?

- Ja, wenn der Anhänger eine tatsächliche Deichsellast von höchstens 75 kg aufweist
- Ja, wenn der Anhänger nicht mehr als 1.500 kg tatsächliche Gesamtmasse hat
- Nein
- Nein, wenn der Anhänger mehr als 750 kg tatsächliche Gesamtmasse hat

Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Muss dieser Anhänger gebremst sein?

- Ja, er muss eine Betriebsbremse haben
- Nein, Anhänger benötigen keine Bremse wenn sie hinter einer Kombilimousine gezogen werden
- Ja, er muss eine Feststellbremse haben
- Nein, da seine höchste zulässige Gesamtmasse kleiner als 3.500 kg ist

Frage-E: 1950, 1951

5

Sie wollen mit Ihrem Zugfahrzeug einen Zentralachsanhänger ziehen. Was haben Sie beim Beladen des Anhängers zu beachten?

- Der Anhänger soll vor dem Ankuppeln beladen werden
- Der Schwerpunkt der Ladung eines Zentralachsanhängers soll in der Nähe der Achse liegen
- Der Schwerpunkt der Ladung eines Zentralachsanhängers soll möglichst weit hinten liegen
- Der Anhänger darf erst nach dem Ankuppeln beladen werden

Wann ist ein Einachs-Anhänger im Hinblick auf ein stabiles Fahrverhalten richtig beladen?

- Der Anhänger soll sich mit der zulässigen Stützlast auf der Anhängerkupplung abstützen
- Der Anhänger soll die Anhängerkupplung möglichst nicht belasten
- Der Anhänger soll die Hinterachse des Zugfahrzeuges leicht entlasten
- Der Anhänger muss so beladen werden, dass er sich nur bei einer Notbremsung mit der zulässigen Stützlast auf der Anhängerkupplung abstützt

Frage-E: 1952, 1953

1

Was ist bezüglich der elektrischen Anlage beim Zusammenstellen von Zugfahrzeug und Anhänger zu beachten?

- Beide Fahrzeuge müssen eine elektrische Anlage mit der gleichen Betriebsspannung (12 V, 24 V) aufweisen
- Die Anzahl der Kontakte bei der elektrischen Verbindung müssen übereinstimmen oder ein Adapter verwendet werden
- Die Kontakte dürfen nicht verrostet sein
- Nach Herstellen der elektrischen Verbindung darf die Anhängerdeichsel nicht mehr berührt werden

Welche zusätzlichen Kontrolleinrichtung kann ein Zugfahrzeug aufweisen, wenn ein Anhänger mitgeführt wird?

- Eine Kontrollmöglichkeit der Blinker des Anhängers in Form einer eigenen Blinkerkontrollleuchte für den Anhänger im Zugfahrzeug
- Eine Kontrollmöglichkeit der Blinker des Anhängers. Es kann die Blinkerkontrollleuchte des Zugfahrzeuges die Blinkerkontrollfunktion des Anhängers mitübernehmen
- Eine Verschleißanzeige für die Bremsbeläge des Anhängers
- Eine Funktionskontrolle für die Schlussleuchten des Anhängers

Frage-E: 1954, 1955

1

Sie haben einen auflaufgebremsten Anhänger angekuppelt. Welche Verbindung bzw. Verbindungen zum Zugfahrzeug sind noch herzustellen?

- Eine Sicherungsverbindung
- Eine elektrische Verbindung
- Eine Bremsleitung für die Bremsluft
- Eine Sprechverbindung, wenn mit dem Anhänger Personen befördert werden

Welche Funktion hat die Sicherungsverbindung bei einem auflaufgebremsten Anhänger?

- Beim Abreißen des Anhängers wird die Feststellbremse des Anhängers betätigt
- Beim Abreißen des Anhängers wird die Betriebsbremse des Zugfahrzeuges betätigt
- Durch die Sicherungsverbindung kann sich der Anhänger nicht vom Zugfahrzeug lösen
- Beim Abreißen des Anhängers wird die Feststellbremse des Zugfahrzeuges betätigt

Frage-E: 2642, 2643

1

D2 Type/Variante/Version		Kombimouline	
A8	Art des Aufbaus	geschlossenen	
R	Farbe	Grau	A9 hint. Kennz. Tafel einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)	7	S2 Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	1.531	N höchste zulässige f. 1.130
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.160	zulässige 2.1.090
A10	Nutzlast (kg)		Achslasten (kg) 3.
A11	Sattelast (kg)		4.
O1	Anhängelast (kg) gebr.	1.500	O2 ungebremst 750
A12	Stützlast (kg)	75	M Radstand (mm) 2.677
A13	Rad/Reifen Dimensionen	195/65R15 91H 6Jx15 H2 ET47	

← Zugfahrzeug

Anhänger →

D2 Type/Variante/Version		geschlossenen	
A8	Art des Aufbaus	geschlossenen	
R	Farbe		A9 hint. Kennz. Tafel einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)		S2 Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	500	N höchste zulässige f. 1.600
F1	Gesamtgewicht (kg)	1.600	zulässige 2.
A10	Nutzlast (kg)	1.100	Achslasten (kg) 3.
A11	Sattelast (kg)		4.
O1	Anhängelast (kg) gebr.		O2 ungebremst
A12	Stützlast (kg)		M Radstand (mm)
A13	Rad/Reifen Dimensionen		

Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Dürfen Sie im Rahmen der Lenkberechtigung der Klasse BE diesen gebremsten Anhänger mit dem Kombi ziehen?

- Ja, wenn der Anhänger eine Deichsellast von höchstens 75 kg aufweist
- Ja, wenn der Anhänger nicht mehr als 1.500 kg tatsächliche Gesamtmasse hat
- Nein, da die höchste zulässige Gesamtmasse des Anhängers die höchstzulässige Anhängelast des Zugfahrzeuges überschreitet
- Nein, wenn der Anhänger mehr als 750 kg tatsächliche Gesamtmasse hat

Der Anhänger hat eine momentane Gesamtmasse von 700 kg, das Zugfahrzeug ist voll beladen. Wie schnell dürfen Sie mit der Kombination höchstens fahren (Ortsgebiet - Freilandstraße - Autostraße - Autobahn)?

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Frage-E: 2644, 2645

1

D2 Type/Variante/Version		Kombimouline	
A8	Art des Aufbaus	geschlossenen	
R	Farbe	Rot	A9 hint. Kennz. Tafel einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)	5	S2 Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	2.307	N höchste zulässige f. 1.425
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.850	zulässige 2.1.570
A10	Nutzlast (kg)		Achslasten (kg) 3.
A11	Sattelast (kg)		4.
O1	Anhängelast (kg) gebr.	3.500	O2 ungebremst 750
A12	Stützlast (kg)	140	M Radstand (mm) 2.655
A13	Rad/Reifen Dimensionen	235/65R17 108V 7 1/2Jx17 ET65	

← Zugfahrzeug

Anhänger →

D2 Type/Variante/Version		geschlossenen	
A8	Art des Aufbaus	geschlossenen	
R	Farbe		A9 hint. Kennz. Tafel einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)		S2 Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	550	N höchste zulässige f. 2.000
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.000	zulässige 2.
A10	Nutzlast (kg)	1.450	Achslasten (kg) 3.
A11	Sattelast (kg)		4.
O1	Anhängelast (kg) gebr.		O2 ungebremst
A12	Stützlast (kg)		M Radstand (mm)
A13	Rad/Reifen Dimensionen	185/70 R 13 98 S	

Dürfen Sie mit diesem Kombinationskraftwagen diesen Anhänger mit der Lenkberechtigung der Klasse BE ziehen?

- Nein, weil das höchste zulässige Gesamtgewicht beider Fahrzeuge über 3.500 kg beträgt und ein schwerer Anhänger gezogen wird
- Ja, weil die höchste zulässige Anhängelast des Zugfahrzeugs ausreichend groß ist
- Ja, wenn die tatsächliche Deichsellast des Anhängers nicht mehr als 140 kg beträgt
- Ja, weil ich mit der Klasse BE auch dann schwere Anhänger ziehen darf, wenn die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen 3.500 kg übersteigt

Wie schnell dürfen sie mit dieser Fahrzeugkombination höchstens fahren, wenn beide Fahrzeuge unbeladen sind? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Frage-E: 3135, 3143

1



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Fahren mit Lastkraftfahrzeugen mit Anhänger
- Das Fahren mit Personenkraftwagen mit Anhänger
- Das Fahren mit Fuhrwerken
- Das Fahren mit allen Kraftfahrzeugen mit Anhänger

Dürfen Sie mit einem Kombinationskraftwagen und einem schweren Anhänger ab diesem Verkehrszeichen fahren?

- Nein
- Ja, wenn der Anhänger nicht mehr als eine Achse hat
- Ja
- Ja, wenn eine Sondertransportbewilligung beantragt wurde

Frage-E: 3344, 3343

1

Sie überprüfen die Beleuchtungseinrichtungen Ihres zugelassenen Anhängers. Welche Rückstrahler muss dieser Anhänger aufweisen?

- Zwei weiße Rückstrahler vorne
- Zwei rote, dreieckige Rückstrahler hinten
- Zwei weiße Rückstrahler seitlich
- Zwei gelbrote, runde Rückstrahler hinten

Sie wollen mit ihrem PKW einen zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt dieser Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten?

- Wenn er breiter als 1,6 m ist
- Wenn er breiter als das Zugfahrzeug ist
- Wenn er mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat
- Wenn er mehr als 1.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat

Frage-E: 3350, 3357

3

Wie schnell dürfen Sie mit einem Zugfahrzeug mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse und einem Anhänger mit 1.000 kg höchster zulässiger Gesamtmasse höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h

Wie schnell dürfen Sie mit einem Zugfahrzeug mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse und einem Anhänger mit 700 kg höchster zulässiger Gesamtmasse höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Frage-E: 3358, 3361

1

Sie möchten ein Zugfahrzeug samt Anhänger jemandem leihen. Diese Person hat eine Lenkberechtigung B mit eingetragenem Code 96. Dürfen Sie sie fahren lassen?

- Ja, wenn das Zugfahrzeug einen leichten Anhänger angekuppelt hat
- Ja, wenn ein schwerer Anhänger gezogen wird und die Summe der höchste zulässigen Gesamtmassen von Zugfahrzeug und Anhänger 4.250 kg nicht übersteigt
- Wenn ich selbst der Zulassungsbesitzer bin oder der Zulassungsbesitzer zustimmt
- Nein, das ist immer verboten

Ab welcher Masse gilt ein Anhänger als "schwerer Anhänger"?

- Über 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 3500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 1500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 7500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Frage-E: 3363, 3860

1



Sie fahren mit Ihrem 10 m langen Wohnwagenspann auf einer Freilandstraße hinter einem Omnibus. Welchen Abstand halten Sie ein, wenn Sie nicht überholen wollen?

- Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 50 m
- Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 20 m
- Zumindest den doppelten Anhalteweg
- Mindestens eine Gespannlänge

Sie fahren mit Ihrer 10 m langen Wohnwagenspann auf einer Freilandstraße hinter einem Omnibus. Warum müssen Sie mindestens 50 m Abstand einhalten?

- Damit anderen Fahrzeuglenkern das Überholen erleichtert wird
- Damit anderen Fahrzeuglenkern das Wiedereinordnen nach dem Überholen erleichtert wird
- Damit die Pendelgefahr bei Seitenwind verringert wird
- Damit mein Überholweg nicht zu kurz wird

Frage-E: 3383, 4083

1

Welche Kontrollen führen Sie vor Fahrtantritt an Ihrem Anhänger durch?

- Ich kontrolliere, ob die Kennzeichentafel sauber und gut lesbar ist
- Ich überprüfe die ordnungsgemäße Funktion der Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen
- Ich überprüfe die ordnungsgemäße Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger
- Ich überprüfe den Zustand der Reifen

Sie haben einen Anhänger an Ihrem PKW angekuppelt. Wie können Sie überprüfen, ob die Anhängerkupplung sicher mit dem PKW verbunden ist?

- Ich mache mit dem Stützrad einen Anhebeversuch
- Ich achte auf entsprechende Anzeigen an der Anhängerkupplung des Anhängers
- Ich betätige die Feststellbremse des Anhängers
- Ich beobachte die Anhängerkontrollleuchte am Armaturenbrett des PKW

Frage-E: 3098, 3489

1

Bei welchen Anhängern dürfen Spikesreifen verwendet werden?

- Bei Anhängern bis 1,8 t höchster zulässiger Achslast
- Bei Anhängern bis 2,5 t höchster zulässiger Achslast
- Bei Anhängern bis 3,5 t höchster zulässiger Achslast
- Bei Einachsanhängern bis 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse

Unter welchen Voraussetzungen müssen auf Anhängern Spikes-Reifen verwendet werden?

- Wenn das Zugfahrzeug mit Spikes-Reifen ausgestattet ist
- Wenn der Anhänger mindestens zwei Achsen hat
- Wenn die Räder des Anhängers gelenkt sind
- Wenn der Anhänger eine Auflaufbremse hat

Frage-E: 3513, 3514

1

Wann wird die Auflaufbremse eines Anhängers wirksam?

- Wenn der Anhänger auf das abbremsende Zugfahrzeug aufläuft
- Wenn die elektrische Betätigung ausgelöst wird
- Wenn der Anhänger sich beim Anfahren vom Zugfahrzeug entfernt
- Durch einen Handhebel am Zugfahrzeug

Welche Nachteile hat die Auflaufbremse eines Anhängers?

- Bei längeren Bergabfahrten kann es zur Überhitzung der Anhängerbremsen kommen
- Da keine "gestreckte" Bremsung möglich ist, kann es zum Einknicken des Gespanns kommen
- Die Bremse ist bei einem bergauf stehenden Gespann unwirksam
- Das Zurückschieben eines angekuppelten auflaufgebremsten Anhängers ist nicht möglich

Frage-E: 3517, 3518

3

Wie sichern Sie einen schweren Anhänger im Gefälle gegen Abrollen?

- Durch zumindest einen Unterlegkeil
- Durch Betätigen der Feststellbremse
- Durch Befestigen der Abreißsicherung des Anhängers am Straßenrand
- Durch Betätigen der Auflaufbremse mit einem Vorspannkeil

Bei welchen Anhängern muss ein Unterlegkeil mitgeführt werden?

- Bei Anhängern mit mehr als 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nur bei Anhängern über 3.500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Bei Anhängern mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h
- Bei Anhängern mit bis zu 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Frage-E: 3528, 3541

1

Sie überprüfen die Beleuchtung Ihres Anhängers. Welche Beleuchtungseinrichtungen sind bei einem zum Verkehr zugelassenen Anhänger hinten vorgeschrieben?

- Eine gerade Anzahl von Schlussleuchten
- Eine Kennzeichenbeleuchtung
- Mindestens eine Nebelschlussleuchte
- Mindestens zwei weiße Rückfahrcheinwerfer

Sie haben einen Anhänger mit hoher tatsächlicher Deichsellast angekuppelt. Welche Auswirkungen kann das auf die Leuchtweite der Scheinwerfer des Zugfahrzeuges haben?

- Keine
- Andere Verkehrsteilnehmer könnten geblendet werden
- Die Leuchtweite könnte zu gering werden
- Sie könnten zu weit seitlich leuchten

Frage-E: 3537, 3538

5

Sie wollen einen Anhänger mit einer Gesamtmasse von 1.500 kg ankuppeln. Wie gehen Sie vor?

- Ich fahre mit dem Kraftwagen zum Anhänger
- Ich lasse den Anhänger zum Kraftwagen rollen
- Ich schiebe mithilfe eines Einweisers den Anhänger zum Kraftwagen
- Ich ziehe den Anhänger zum Kraftwagen

Welche Gefahr besteht, wenn Sie im Gefälle einen schwer beladenen Anhänger zum Zugfahrzeug rollen lassen?

- Ich könnte sehr leicht die Kontrolle über den Anhänger verlieren und dabei schwer verletzt werden
- Der Anhänger könnte sehr leicht außer Kontrolle geraten und auf das Zugfahrzeug aufprallen
- Keine besondere, da ich den Anhänger jederzeit mit der Auflaufbremse abbremsen kann
- Es besteht nur eine geringe Gefahr, da ich den Anhänger ohnedies mit dem Unterlegkeil stoppen kann

Frage-E: 3542, 3543

1

Welche Beleuchtung und Rückstrahler benötigen sie vorne auf Ihrem 2,15 m breiten, zum Verkehr zugelassenen Anhänger?

- Zwei Begrenzungsleuchten
- Zwei Nebelschlussleuchten
- Zwei weiße Rückstrahler
- Zwei dreieckige rote Rückstrahler

Sie wollen mit ihrem PKW einen zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt der Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten?

- Wenn der Anhänger breiter als 1,6 m ist
- Wenn der Anhänger breiter als das Zugfahrzeug ist
- Wenn der Anhänger breiter als 2,0 m ist
- Wenn der Anhänger breiter als 0,9 m ist

Frage-E: 3861, 3862

1

Ihr PKW hat eine Gesamtmasse von 1.500 kg. Ein damit gezogener Anhänger hat eine Gesamtmasse von 1.000 kg. Dürfen Sie diese Fahrzeugkombination auf einem Gehsteig mit Parkmarkierung abstellen?

- Ja
- Nein
- Ja, aber nur wenn der Anhänger vom Zugfahrzeug abgekuppelt ist
- Ja, aber nur wenn der Anhänger einachsiger ist

Dürfen Sie einen Anhänger ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abstellen?

- Ja, zum Be- und Entladen
- Ja, wenn wichtige Gründe vorliegen
- Nein, Anhänger dürfen nie ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abgestellt werden
- Ja, wenn der Anhänger zugelassen ist, ohne jede Einschränkung

Frage-E: 4045, 4046

3



Sie fahren mit Ihrer Fahrzeugkombination auf dieser Autobahn. Der Verkehr auf beiden Fahrstreifen stockt plötzlich. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich bremsen ab
- Ich lenke meine Fahrzeugkombination möglichst nah an den rechten Rand der Fahrbahn, um eine Rettungsgasse zu bilden
- Ich achte darauf, dass mein Anhänger nicht in die Rettungsgasse ragt
- Ich fahre nach rechts auf den Pannestreifen, wenn sonst die Rettungsgasse für Einsatzfahrzeuge zu schmal wäre

Sie fahren mit Ihrer Fahrzeugkombination auf einer Autobahn. Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge bilden eine Rettungsgasse. Warum sollen Sie besonders darauf achten, dass Ihr Anhänger nicht in die Rettungsgasse ragt?

- Weil die Rettungsgasse für Einsatzfahrzeuge zu schmal werden könnte
- Weil Einspurige behindert werden könnten, die durch die Rettungsgasse fahren
- Weil der Anhänger eine Sichtbehinderung auslöst
- Weil die Rettungsgasse für Straßendienstfahrzeuge und Fahrzeuge des Pannendienstes zu schmal werden könnte

Frage-E: 4047, 4048

3



Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten sie sich?

- Ich fahre weiter wenn der Anhänger nicht länger als 8 m ist. Die Länge des PKW ist nicht maßgeblich
- Ich fahre weiter wenn das Zugfahrzeug alleine kürzer als 8 m, der Anhänger aber länger als 8 m ist
- Ich fahre weiter wenn der Anhänger kürzer als 8 m, aber die gesamte Fahrzeugkombination länger als 8 m ist
- Ich fahre weiter wenn der Anhänger länger als 8 m ist

Sie ziehen einen Anhänger, der 7 m lang ist. Die Ladung auf dem Anhänger ragt hinten um 1,5 m hinaus. Dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen weiterfahren?

- Ja, ohne weitere Maßnahmen
- Ja, wenn ich die Ladung entsprechend kennzeichne
- Ja, aber nur bei Tageslicht
- Nein

Frage-E: 4049, 4050

3



Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Auf welches Gewicht bezieht sich das Verkehrszeichen?

- Auf die höchste zulässige Gesamtmasse des Anhängers
- Auf die tatsächliche Gesamtmasse des Anhängers
- Auf die Eigenmasse des Anhängers
- Auf die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen von Zugfahrzeug und Anhänger

Der gezogene Anhänger ist unbeladen. Seine Eigenmasse beträgt 1.000 kg, seine höchste zulässige Gesamtmasse 3.000 kg. Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen?

- Ich fahre weiter, weil der Anhänger ja nur 1.000 kg Gesamtmasse hat
- Ich fahre weiter, wenn Zugfahrzeug und Anhänger zusammen nicht mehr als 2,4 t Gesamtmasse haben
- Ich fahre weiter, wenn die Fahrzeugkombination im Rahmen des Code 96 gefahren wird
- Ich fahre nicht weiter

Frage-E: 4051, 4052

5

Sie haben einen Anhänger mit Kofferaufbau angekuppelt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Was müssen sie vor Antritt der Fahrt tun?

- Ich reinige das Dach des Anhängers von Schnee und Eis
- Ich montiere auf jeden Fall am Anhänger Schneeketten
- Ich montiere auf jeden Fall am Anhänger Winterreifen
- Ich überprüfe und reinige die Rückstrahler und Leuchten

Sie haben einen Anhänger mit Kofferaufbau angekuppelt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Warum müssen sie das Dach des Anhängers von Schnee und Eis reinigen?

- Durch den Fahrtwind könnten sich Schneewächten lösen und nachfolgende Fahrzeuglenker gefährden
- Durch den Fahrtwind könnten sich Eisplatten lösen und nachfolgende Fahrzeuglenker gefährden
- Durch die hohe Dachlast könnte es zum Aufkippen des Anhängers kommen
- Beim Bremsen könnten sich Schneewächten oder Eisplatten lösen und das Zugfahrzeug beschädigen

Frage-E: 4053, 4054

5

Warum ist ein korrekter Reifendruck eines Anhängers besonders wichtig?

- Bei zu niedrigem Reifendruck besteht die Gefahr dass Reifen platzen
- Bei zu geringem Reifendruck kann es leicht zur Überlastung des Reifens kommen
- Bei zu geringem Reifendruck steigt der Rollwiderstand stark an
- Bei zu hohem Reifendruck steigt der Verbrauch beim Zugfahrzeug an

Wie können Sie feststellen, wie hoch der Druck in den Reifen Ihres Anhängers sein sollte?

- Das kann am Anhänger angeschrieben sein
- Aus der Betriebsanleitung des Anhängers
- Durch Erkundigung bei Reifenfachwerkstätten
- Aus dem Genehmigungsbescheid des Anhängers

Frage-E: 4055, 4056

3

Warum sollten Sie auf das Alter ihrer Anhängerreifen achten?

- Weil durch Alterung gefährliche Risse entstehen können
- Weil der Reifen im Lauf der Zeit aushärtet und dadurch an Bodenhaftung verliert
- Weil die Zulassung der Reifen nach vier Jahren erlischt
- Weil bei alten Reifen die erforderliche Profiltiefe nicht mehr vorhanden ist

Wie können Sie das Alter Ihrer Anhängerreifen feststellen?

- Durch eine Aufschrift seitlich am Reifen neben der Bezeichnung "DOT"
- Das steht in der Zulassungsbescheinigung des Anhängers
- Das steht in der Betriebsanleitung des Anhängers
- Durch die Indikatoren an den Reifen

Frage-E: 4057, 4058

5

Dürfen Sie während der Fahrt in einem Wohnwagenanhänger Personen befördern?

- Nein, das ist ausnahmslos verboten
- Ja, wenn im Anhänger ein geeigneter Sitz mit Gurt vorhanden ist
- Ja, wenn im Anhänger ein Airbag vorhanden ist
- Ja, wenn nicht schneller als 80 km/h gefahren wird

Dürfen Sie während der Fahrt auf einem Einachsanhänger Personen befördern?

- Nein, das ist ausnahmslos verboten
- Ja, wenn im Anhänger ein geeigneter Sitz mit Gurt vorhanden ist
- Ja, wenn es zur Ladungssicherung notwendig ist
- Ja, wenn nicht schneller als 25 km/h gefahren wird

Frage-E: 4059, 4060

1

D1				E	
D2					
D3					A4
J	O2/Starrdeichselanhänger				A7
S1/2		F1	1500 kg	V9	
O1		F2	1500 kg	Q	
O2		G	450 kg	T	
N1	750 kg	A10	1050 kg	H	
N2	750 kg	A12		P1	
N3		U1		P2	
N4		U2		P3	
P5					K
A23					

A4 Verw./Best.; A7 nat.Code; A10 hz.Nutzl.; A12 hz.Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers.; D3 Handelsb.; E FIN; F1/F2 tech.zul.Gesamtmt.; F2 hz.Gesamtgew.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fzg.-Klasse/Art; K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz.Achslast; O1/O2 hz.Anhänger.gebr./ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist./Gew.; S1/S2 Sitz-/Stehpl.; T Höchstgeschw.; U1/U2 Standger/Drehz.; V9 Abgaskl. © Government by BOS

Welche Ausrüstungsgegenstände müssen mit diesem Anhänger mitgeführt werden?

- Mindestens ein Unterlegkeil
- Ein Feuerlöscher
- Ein zusätzliches Pannendreieck
- Ein Reserverad

Sie ziehen diesen Anhänger mit einem Zugfahrzeug, das eine höchste zulässige Gesamtmasse von 2.500 kg hat. Wie schnell dürfen Sie höchstens fahren (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)?

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Frage-E: 4061, 4062

3

Sie überprüfen die Beleuchtungsanlage eines Anhängers. Warum sollten Sie dabei möglichst alle Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen gleichzeitig betätigen?

- Damit ich einen allfälligen Kontaktfehler an der elektrischen Anlage des Anhängers erkennen kann
- Damit die Batterie des Zugfahrzeuges geschont wird
- Damit die Blinkerkontrollleuchte überprüft wird
- Um eine ausreichende Leuchtstärke zu überprüfen

Sie wollen das Stromkabel eines Anhängers an einem PKW anschließen. Die Steckdose am Zugfahrzeug hat 13 Kontakte, die am Anhänger 7 Kontakte. Wie können Sie eine ordnungsgemäße Verbindung herstellen?

- Mit einem geeigneten Adapterstecker
- Ich verbinde die Kabel direkt
- Indem ich die Kabel kurzschließe
- Ich übertrage den Strom direkt über die leitende Deichsel

Frage-E: 4063, 4064

3

Sie ziehen mit einem "geländegängigen" Zugfahrzeug einen auflaufgebremsten Anhänger. Welches Gewichtsverhältnis ist zwischen den beiden Fahrzeugen zu beachten?

- Die Gesamtmasse des Anhängers darf das 1,5-fache der höchsten zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Anhängers + 75 kg darf die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges und des Anhängers müssen gleich groß sein
- Die Gesamtmasse des Anhängers darf nicht größer sein als die Eigenmasse des Zugfahrzeuges

D1				E	
D2					
D3					A4
J	Lastkraftwagen / N1G				A7
S1/2	2	F1	2810 kg	V9	
O1	3300 kg	F2	2810 kg	Q	
O2	750 kg	G	2040 kg	T	
N1	1200 kg	A10	645 kg	H	
N2	1650 kg	A12	135 kg	P1	
N3		U1		P2	
N4		U2		P3	
P5					K
A23					

A4 Verw./Best.; A7 nat.Code; A10 hz.Nutzl.; A12 hz.Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers.; D3 Handelsb.; E FIN; F1/F2 tech.zul.Gesamtmt.; F2 hz.Gesamtgew.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fzg.-Klasse/Art; K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz.Achslast; O1/O2 hz.Anhänger.gebr./ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist./Gew.; S1/S2 Sitz-/Stehpl.; T Höchstgeschw.; U1/U2 Standger/Drehz.; V9 Abgaskl. © Government by BOS

Woran können Sie erkennen, dass ein Zugfahrzeug als "geländegängig" zugelassen worden ist?

- Wenn in der Fahrzeugidentifikationsnummer ein "G" vorkommt
- Wenn in der Zulassungsbescheinigung unter der Rubrik "J - Fahrzeugklasse" der Buchstabe "G" als Zusatz steht
- Wenn das Zugfahrzeug Geländereifen hat
- Wenn das Zugfahrzeug einen Geländegang aufweist

Frage-E: 4065, 4066

3

**Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten sie sich?**

- Ich darf weiterfahren wenn der Anhänger unbeladen ist
- Ich darf weiterfahren wenn ich einen leichten Anhänger ziehe
- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich darf weiterfahren wenn der Anhänger nicht breiter als der PKW ist

Sie fahren mit einem LKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten sie sich?

- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich darf mit höchstens 10 km/h weiterfahren
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen mehrachsigen Anhänger ziehe
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen Anhängewagen ziehe

Frage-E: 4067, 4068

3

Sie wollen ihren Wohnwagenanhänger über einen längeren Zeitraum abstellen. Was sollten sie dabei beachten?

- Ich entlaste die Reifen mit Hilfe der im Wohnwagenanhänger eingebauten Stützen
- Ich schütze die Reifen vor dauerhafter Sonneneinstrahlung
- Ich verringere den Reifendruck auf höchstens 1 bar, um die Reifen zu schonen
- Ich belasse die Feststellbremse in gelöstem Zustand und sichere den Anhänger anderweitig gegen unbeabsichtigtes Abrollen ab

Sie wollen ihren Wohnwagenanhänger über einen längeren Zeitraum abstellen. Warum sollten Sie dabei die Reifen möglichst entlasten und vor direkter Sonneneinstrahlung schützen?

- Weil die Reifen durch lang einwirkende Sonneneinstrahlung rasch altern können
- Weil die Reifen durch lange andauernde Belastung an derselben Stelle dauerhaft verformt werden können
- Weil die Reifen durch lang einwirkende Sonneneinstrahlung gefährlich an Farbe verlieren können
- Weil die Reifen durch lange andauernde Belastung an derselben Stelle dort rasch an Profil verlieren

Frage-E: 4069, 4070

3

Sie haben einen schweren Pferdetransportanhänger angekuppelt. Welche Kontrollen führen Sie vor Antritt der Fahrt durch?

- Ich überprüfe, ob die Anhängervorrichtung sicher geschlossen ist
- Ich überprüfe, ob das Reißseil ordnungsgemäß am Zugfahrzeug angebracht wurde
- Ich überprüfe, ob das Pferd im Anhänger richtig angebunden ist
- Ich überprüfe, ob die Stange hinter dem Pferd richtig eingehängt und geschlossen ist

Sie haben ein Pferd auf einer Seite eines Pferdetransportanhängers eingestellt. Was haben sie während der Fahrt zu berücksichtigen?

- Ich achte auf das unterschiedliche Kippverhalten in Links- bzw. Rechtskurven
- Ich muss besonders vorausschauend fahren, um starkes Bremsen oder auslenken möglichst zu vermeiden
- Ich muss Kurven mit möglichst gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren
- Ich muss auf jeden Fall eine Tiertransportbescheinigung mitführen

Frage-E: 4071, 4072

5

Wie ändert sich das Fahrverhalten Ihrer Fahrzeugkombination, wenn Sie einen Einachsanhänger so beladen, dass die tatsächliche Deichsellast gering ist?

- Der Anhänger neigt frühzeitig zum Pendeln
- Das Zugfahrzeug neigt in Kurven zum Schleudern
- Sie neigt beim Bremsen zum Einknicken
- Der Anhänger fährt spurstabiler

Wie können Sie feststellen, wie groß die tatsächliche Deichsellast Ihres Anhängers ist?

- Mit einer speziellen Deichsellastwaage
- Durch Unterstellen einer Personenwaage unter das Stützrad
- Durch Anheben der Deichsel mit dem Stützrad
- Durch Niederdrücken der Deichsel mit dem Fuß

Frage-E: 4073, 4074

5

Sie wollen mit ihrem Anhänger einen Minibagger transportieren. Was haben sie vor Fahrtantritt zu beachten?

- Werkzeuge und Bagger-Zubehör, das am Anhänger transportiert wird, muss auch ordnungsgemäß gesichert werden
- Die Laufketten des Minibaggers müssen vor der Verladung von Erdreich befreit werden
- Ich werde den Minibagger mit vier ausreichend starken Zurrketten mittels Diagonalzurren sichern
- Ich werde den Minibagger mit zwei ausreichend starken Zurrgurten niederzurren

Sie transportieren auf Ihrem Anhänger einen Minibagger. Was haben sie während der Fahrt zu beachten?

- Wenn der Minibagger höher als das Zugfahrzeug ist achte ich besonders auf die Durchfahrts Höhe
- Das hohe Gewicht des Minibaggers erlaubt auf unebener Fahrbahn wesentlich höhere Geschwindigkeiten
- Ich durchfahre Kurven mit möglichst gleichmäßiger Geschwindigkeit
- Ich kontrolliere in Fahrtpausen die Zurrketten am Minibagger

Frage-E: 4075, 4076

5

Sie ziehen einen Einachsanhänger und bemerken während der Fahrt, dass der Anhänger zu pendeln beginnt. Wie sollten Sie sich verhalten?

- Ich bremsen stark ab und fahre langsamer weiter
- Ich beschleunige stark
- Ich fahre mit gleichmäßiger Geschwindigkeit weiter
- Ich lenke in rascher Folge hin und her

Sie ziehen einen Einachsanhänger und bemerken während der Fahrt, dass der Anhänger starke Nickschwingungen hat. Wie sollten Sie sich verhalten?

- Ich bremsen ab
- Ich beschleunige stark
- Ich halte sofort an und überprüfe die Stoßdämpfer des Zugfahrzeuges
- Ich überprüfe mit welcher Deichsellast der Anhänger auf das Zugfahrzeug drückt

Frage-E: 4077, 4078

1

Wozu dient ein Schlingerdämpfer am Anhänger?

- Er reduziert die Pendelneigung des Anhängers
- Er erleichtert das Ankuppeln des Anhängers
- Er verstärkt die Stoßdämpfer des Anhängers
- Er entlastet die Bremse des Zugfahrzeuges


Sie wollen einen Anhänger mit Schlingerdämpfer ankuppeln. Was haben Sie dabei zu beachten?

- Die Kugel der Anhängervorrichtung am Zugfahrzeug muss vollständig fettfrei sein
- Die Kugel der Anhängervorrichtung am Zugfahrzeug muss vollständig mit Fett überzogen sein
- Die Kappe der Anhängervorrichtung des Anhängers darf nicht über die Kugel am Zugfahrzeug ragen
- Die Kappe der Anhängervorrichtung des Anhängers muss stark eingeeölt sein

Frage-E: 4079, 4080

5

D1						E	
D2							
D3							A4
J	O3/Anhängewagen						A7
S1/2		F1	4200 kg		V9		
O1		F2	4200 kg		Q		
O2		G	1080 kg		T		
N1	2100 kg	A10	3120 kg		H		
N2	2100 kg	A12			P1		
N3		U1			P2		
N4		U2			P3		
P5						K	
A23							

A4 Verw./Bast; A7 nat./Code; A10-hz./Nutzl.; A12-hz./Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/
Vers.; D3 Handelsb.; E F/N; F1-F4 Tech. zul. Gesamt; F2-hz./Gesamtgew.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fzg.-Klasse/Art;
K Genehm.-Nr.; N1-N4-hz./Achslast; O1/O2-hz./Anhängel.gew./ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5
Motortyp; Q Leist./Gew.; S1/S2 Sitz-/Stehpl.; T Höchstgeschw.; U1/U2 Standger./Drehz.; V9 Abgaskl. 

Sie wollen diesen Anhänger mit der Lenkberechtigung BE ziehen. Dürfen sie das?

- Nein
- Ja, wenn der Anhänger unbeladen ist
- Ja, wenn der Anhänger mit einem Zugfahrzeug gezogen wird, das mehr als 1.080 kg Eigenmasse hat
- Ja, wenn der Anhänger mit nicht mehr als 750 kg beladen ist

Warum dürfen sie diesen Anhänger mit einer Lenkberechtigung BE nicht ziehen?

- Weil die Lenkberechtigung BE auf Anhänger beschränkt ist, die nicht mehr als 3500 kg höchste zulässige Gesamtmasse aufweisen
- Weil es keine Zugfahrzeuge der Klasse B gibt, die eine ausreichende Anhängelast aufweisen
- Weil die Lenkberechtigung BE auf Anhänger beschränkt ist, die nicht mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse aufweisen
- Weil die Lenkberechtigung BE auf Fahrzeugkombinationen beschränkt ist, die nicht mehr als 4250 kg höchste zulässige Gesamtmasse aufweisen

Frage-E: 4081, 4082

1

Sie wollen einen Anhänger an einen PKW anhängen. Wie lange darf diese Fahrzeugkombination höchstens sein?

- 12 m
- 18,75 m
- 16,5 m
- 22 m

Die Breite Ihres Zugfahrzeuges beträgt 2,10 m. Sie wollen damit einen 2,40 m breiten Anhänger ziehen. Dürfen sie das?

- Ja, es kann aber sein dass ich am Zugfahrzeug zusätzliche Rückblickspiegel anbringen muss
- Nein
- Ja, das ist immer erlaubt
- Ja, aber nur mit Transportbegleitung

Frage-E: 4085, 4086

5

Sie wollen an einen PKW einen Einachsanhänger ankuppeln. Welche Aussagen treffen für die tatsächliche Deichsellast des Anhängers zu?

- Die Deichsellast sollte möglichst groß sein
- Die Deichsellast darf die höchste zulässige Stützlast des PKW nicht übersteigen
- Die Deichsellast sollte möglichst gering sein
- Die Deichsellast muss die höchste zulässige Stützlast des PKW auf jeden Fall übersteigen

Sie wollen an einen PKW einen Einachsanhänger ankuppeln. Womit können Sie die Größe der tatsächlichen Deichsellast feststellen?

- Dazu gibt es im Zubehörhandel eigene Waagen
- Ich stelle das Stützrad auf eine Personenwaage
- Ich beobachte nach dem Ankuppeln, wie weit die Hinterachse des Zugfahrzeuges einfedert
- Ich beobachte nach dem Ankuppeln, wie weit die Achse des Anhängers einfedert

Frage-E: 4087, 4088

5

Welche Faktoren erhöhen die Kippgefahr von Anhängern?

- Ein hoher Schwerpunkt
- Eine geringe Spurweite
- Eine lange Deichsel
- Eine geringe Eigenmasse

Bei welchen Anhängern bzw. Ladungen auf Anhängern besteht eine erhöhte Kippgefahr?

- Bei einem rechtsseitig beladenen Pferdeanhänger in einer Linkskurve
- Bei einem mit Flachstahl beladenen Tiefladeanhänger
- Bei einem mit einem hohen Segelboot beladenen Bootsanhänger
- Bei einem Transport-Anhänger für Segelflugzeuge

Frage-E: 4102, 4103

1

Sie überprüfen die Beleuchtungseinrichtungen Ihres zugelassenen Anhängers. Dieser hat eine höchste zulässige Gesamtmasse von 3 t. Welche Rückstrahler muss dieser Anhänger seitlich aufweisen?

- Rote Rückstrahler
- Weiße runde Rückstrahler
- Gelbrote Rückstrahler
- Keine

Was sind Umrissleuchten bei einem Anhänger?

- Das sind je zwei von vorne und hinten sichtbare Leuchten, die nach vorne weißes, nach hinten rotes Licht ausstrahlen
- Das ist ein anderer Ausdruck für die Begrenzungsleuchten
- Das ist ein anderer Ausdruck für die Schlußleuchten
- Das ist ein anderer Ausdruck für die Nebelschlußleuchten

Frage-F: 1858, 1911

3

Sie fahren mit Ihrer Zugmaschine und einem auflaufgebremsten Einachs-Anhänger. Dürfen Sie hinter diesem einen zweiten Anhänger mitführen?

- Nein
- Ja, aber nur einen weiteren Einachs-Anhänger
- Ja, wenn der zweite Anhänger druckluftgebremst ist
- Ja, wenn beide Anhänger unbeladen sind

Sie fahren mit Ihrer Zugmaschine und einem auflaufgebremsten Anhängewagen. Dürfen Sie hinter diesem einen zweiten Anhänger mitführen?

- Nein
- Ja, aber nur einen Einachs-Anhänger
- Ja, wenn der zweite Anhänger druckluftgebremst ist
- Ja, wenn beide Anhänger unbeladen sind